

No hay aumentos de tarifas en el presupuesto operativo de \$1.1 billón propuesto por Metra para 2025

El plan también incluye \$366,4 millones de dólares para mejoras de capital

CHICAGO (10 de octubre de 2024) - Metra propuso hoy un presupuesto operativo para 2025 de \$1,135 billones que mantiene las tarifas estables en los niveles actuales y se basa en fuertes ingresos por impuestos sobre las ventas y una asignación cada vez menor de ayuda federal de alivio COVID para cubrir el crecimiento esperado en los gastos. También propuso un plan de capital de \$366.4 millones que continúa con inversiones importantes en puentes, estaciones y material rodante nuevo y rehabilitado.

Los planes serán objeto de comentarios públicos, incluyendo audiencias, antes de que la Junta Directiva de Metra vote en noviembre.

"Después de los cambios importantes de tarifas, que les pedimos a nuestros clientes que aceptaran en el presupuesto del año pasado, nuestra propuesta para 2025 podría clasificarse como 'el statu quo'", dijo el director ejecutivo y CEO de Metra, Jim Derwinski. "Pero a menos que la Legislatura resuelva el abismo fiscal que se acerca en nuestro presupuesto de 2026, podemos mirar hacia atrás en la versión de 2025 como la calma antes de la tormenta."

El presupuesto operativo propuesto incluye alrededor de \$65 millones en costos asociados con una expansión de la capacidad de la línea eléctrica Metra Electric para el Distrito de Transporte de Cercanías del Norte de Indiana, que NICTD está cubriendo. Excluyendo esos costos, el presupuesto es aproximadamente un 4.1% más alto que el presupuesto de 2024, en gran parte debido a los aumentos inflacionarios, contractuales y de mercado esperados. Incluye gastos adicionales relacionados con las nuevas regulaciones y la capacitación relacionada, actualizaciones del sistema de seguridad de control de tren positivo o Positive Train Control de Metra relacionadas con mayores riesgos de ciberseguridad y mayores costos relacionados con el marketing.

El presupuesto está financiado por ingresos generados por el sistema de \$304.1 millones, incluidos \$184.2 millones en tarifas, sobre la base de una proyección de que el número de pasajeros crecerá alrededor de un 7% en 2025 a 39 millones de viajes de pasajeros. También está financiado por \$592.5 millones en recibos de impuestos regionales sobre las ventas y \$238.4 millones de los \$331.8 millones restantes de Metra en fondos federales de ayuda COVID.

Se espera que los fondos de ayuda de COVID, aprobados por Washington para ayudar a las agencias de tránsito a hacer frente la caída relacionada con la pandemia en el número de pasajeros y los ingresos por tarifas, se agoten en 2026 en Metra, CTA y Pace. Los legisladores de Springfield están conscientes del problema inminente y han comenzado a trabajar en soluciones posibles.

El programa de capital propuesto de \$366.4 millones asignó \$93.8 millones al material rodante; \$101.8 millones para puentes, vías y estructuras; \$39.2 millones para señalización, electricidad y comunicaciones; \$57 millones de dólares para instalaciones y equipos; \$34.9 millones para estaciones y estacionamientos; y \$39.8 millones de dólares para apoyar actividades.

El programa de capital está financiado con \$242.3 millones en fondos federales de fórmula, \$29 millones en fondos federales de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, \$88.6 millones en fondos estatales de PAYGO y \$6.5 millones en fondos de Innovación, Coordinación y Mejora (ICE) de RTA.

Las audiencias públicas sobre el presupuesto se llevarán a cabo en toda la región el 6 y 7 de noviembre entre las 4 p.m. y las 6 p.m. El calendario se adjunta a esta versión. A la audiencia de la ciudad de Chicago también se puede asistir virtualmente a través de Microsoft Teams. Las instrucciones para asistir a la audiencia virtual y para enviar comentarios sobre el presupuesto por correo, correo electrónico o correo de voz, también se encuentran en las siguientes páginas.

[###](#)

Acerca de Metra

Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](#)

Calendario de audiencias públicas del Programa y Presupuesto propuesto por Metra para el año fiscal 2025

6 y 7 de noviembre, 4 p.m. hasta las 6 p.m.

Miércoles 6 de noviembre

Condado de Will

Joliet City Hall
Salas del Consejo
150 W. Jefferson Street
Joliet

Condado de DuPage

Village Board Room
Sala de juntas del pueblo
One North Prospect Avenue
Clarendon Hills

Ciudad de Chicago

Metra
Sala de Juntas, Piso 13
547 West Jackson Boulevard
Chicago
La Audiencia Pública de Chicago se transmitirá en vivo y estará disponible para la participación virtual a través de Microsoft Teams. Consulte las instrucciones a continuación.

Condado de Lake

Mundelein Village Hall
Sala de juntas del pueblo
300 Plaza Circle
Mundelein

Jueves 7 de noviembre

Suburbio Sur del Condado de Cook

Homewood Village Hall
Sala de juntas del pueblo
2020 Chestnut Road
Homewood

Condado de Kane

Kane County Government Center
Edificio A - Auditorio 1ª planta
719 South Batavia Avenue
Geneva

Suburbio Norte del Condado de Cook

Departamento de Policía de
Hanover Park
Salón Comunitario
2011 Lake Street
Hanover Park

Condado de McHenry

Crystal Lake City Hall
Sala del Concejo Municipal
100 West Woodstock Street
Crystal Lake

Audiencia Pública Virtual del 6 de noviembre

Cualquier persona puede presentar opiniones oralmente en persona en una audiencia o participando en la audiencia pública virtual el 6 de noviembre. No se requiere inscripción previa. Siga las instrucciones a continuación para unirse a la reunión virtual desde su computadora portátil o de escritorio. Si no desea acceder a la reunión virtual desde una computadora portátil o de escritorio, debe descargar la aplicación Microsoft Teams en su dispositivo móvil o unirse por teléfono como se describe a continuación.

Paso 1: Inicie sesión en su computadora portátil / de escritorio y haga clic para abrir un navegador de página web (como Safari, Mozilla, Google Chrome, etc.).

Paso 2: Una vez en la página de inicio de su navegador web, ingrese la siguiente dirección web: <https://www.microsoft.com/en-us/microsoft-teams/join-a-meeting> en la barra de búsqueda del navegador de Internet en la parte superior de la página de inicio del navegador.

Paso 3: Se le pedirá que introduzca el número de identificación de la reunión: 226 467 320 747

Paso 4: A continuación, se le pedirá que introduzca la contraseña de la reunión: JK45tu. A continuación, pulse "Unirse a una reunión".

Siga estos pasos el miércoles 6 de noviembre, entre las 4 p.m. y las 6 p.m. para presentar sus comentarios. También se puede asistir a la audiencia pública virtual marcando el número gratuito (773) 917-7796 e ingresando el código de acceso: 520 369 647# o presentando material escrito en cualquier momento, pero a más tardar 24 horas después de la conclusión de las audiencias el 7 de noviembre de 2024.

Correo, mensaje de voz y comentarios de correo electrónico

Los comentarios escritos por correo postal de los Estados Unidos pueden enviarse a la atención de Kim Borges, Ejecutiva Asistente Administrativa, Asuntos Externos, Piso 13, 547 West Jackson Boulevard, Chicago, Illinois, 60661. También se aceptarán comentarios por mensaje de voz al (312) 322-1006 o por correo electrónico a: 2025budgetcomments@metrarr.com. La audiencia pública virtual será grabada y Metra conservará una copia de conformidad con la ley de Illinois.