

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

# **Metra propone un presupuesto operativo de \$1.1B de dólares que incluye una revisión importante a la estructura de tarifas**

*El plan también incluye \$574.9 millones de dólares en gastos de capital*

CHICAGO (11 de octubre de 2023) – Metra hoy dio a conocer un presupuesto operativo de \$1.1 billones para 2024 que incluye una revisión importante de su estructura tarifaria y una nueva combinación de productos tarifarios. También propuso un presupuesto de capital de \$574.9 millones que continúa una inversión significativa en vagones, puentes y estaciones. Los planes serán objeto de comentarios públicos, incluyendo audiencias locales, antes de que la Junta Directiva de Metra vote en noviembre.

El presupuesto operativo es un 4.9% más alto que el presupuesto de 2023 (excluyendo \$65 millones en costos adicionales que serán reembolsados por el Distrito de Transporte de Cercanías del Norte de Indiana o NICTD). El aumento se debe en gran medida a los aumentos inflacionarios esperados (generales, primas médicas, combustible, seguridad) y contractuales (acuerdos de unión).

El presupuesto operativo incorpora una revisión a la estructura tarifaria de Metra que se propuso este verano. Con la nueva estructura, las tarifas serán igual o más baratas a los niveles prepandémicos. Los cambios principales incluirían:

- Sustitución de la estructura existente de 10 zonas basada en la distancia por una estructura simplificada de cuatro zonas;
- Descontinuar la promoción de los Pases Diarios de \$6 y \$10 y el Pase Mensual Super Saver de \$100;
- Reemplazar el boleto de 10 viajes con un paquete de 5 pases diarios disponible solo en la aplicación Ventra;
- Suspensión de las "tarifas incrementales": un recargo por viajar más allá de las zonas indicadas en un boleto.
- Detalles completos se pueden encontrar en [metra.com/2024FarePlan](https://metra.com/2024FarePlan).

El presupuesto operativo proyecta que Metra comenzará el año con el 47% de los pasajeros prepandémicos (2019) y terminará el año con aproximadamente el 54% de los niveles prepandémicos. Esto da como resultado una proyección de \$243.9 millones en ingresos generados por el sistema, principalmente tarifas. Para cubrir el resto de los costos operativos esperados,

Metra usará \$560.4 millones de los impuestos sobre las ventas regionales y \$223.7 millones en fondos federales de ayuda por COVID.

Metra y las otras agencias de tránsito de la región, RTA, CTA y Pace, proyectan que los fondos de ayuda de COVID se acabaran en 2026, creando un "abismo fiscal". Se deben encontrar financiamiento adicional, o las agencias de transporte público tendrán que implementar otras acciones para balancear el presupuesto en 2026 para cubrir la deficiencia anticipada. (La Agencia Metropolitana de Planificación de Chicago, por solicitud de la Legislatura, ha emitido recomendaciones para abordar el déficit y hacer frente a otros desafíos; ver [www.cmap.illinois.gov](http://www.cmap.illinois.gov) para obtener más información).

El presupuesto capital de \$574.9 millones financia 97 proyectos en todo el sistema. Alrededor del 63% del presupuesto financiará el trabajo en cuatro categorías:

- Sustitución y rehabilitación de puentes y muros de contención: 143.8 millones de dólares;
- Rehabilitación de estaciones y estacionamientos: \$77.5 millones;
- Mejorar los patios ferrocarrileros, incluyendo las adquisiciones de instalaciones: \$71.1 millones;
- Rehabilitación de vagones \$67.6 millones.

El presupuesto de capital se financia mediante:

- \$252.1 millones en fondos fórmula federales;
- \$117 millones de dólares de la subvención Mega del USDOT para los puentes de la Línea Norte de Union Pacific;
- \$73.8 millones en fondos PAYGO de Illinois;
- 130 millones de dólares en bonos de la RTA;
- \$2 millones en fondos de la Sección 5310 de la RTA.

Las audiencias públicas sobre el presupuesto se llevarán a cabo en toda la región el 1 y 2 de noviembre entre las 4 p.m. y las 6 p.m. El itinerario se encuentra en las siguientes páginas. Además, se llevará a cabo una audiencia virtual pública el 1 de noviembre entre las 4 p.m. y las 6 p.m. Las instrucciones para asistir a la audiencia virtual y para enviar comentarios sobre el presupuesto por correo, correo electrónico o correo de voz también se encuentran en las siguientes páginas.

###

### ***Acerca de Metra***

*Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.*

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](http://metra.com)

**Programa y presupuesto propuesto por Metra para el año fiscal 2024  
Calendario de Audiencias Públicas**

**1 y 2 de noviembre, 4-6 p.m.**

**Miércoles, 1 de noviembre**

**Condado de Will**

Ayuntamiento de Joliet  
Salas del Consejo  
150 W. Jefferson St.

**Condado de DuPage**

Ayuntamiento de Clarendon  
Hills  
Sala de juntas  
Uno N. Prospect Ave.

**Ciudad de Chicago**

Metra  
Sala de Juntas Piso 13  
547 W. Jackson Blvd.

**Condado de Lake**

Ayuntamiento de Mundelein  
Sala de juntas  
300 Plaza Circle

**Audiencia Virtual Pública**

Webex.com o  
por teléfono al 844-517-1442  
número de identificación de la  
reunión: 2345 109 8718

**Audiencia Virtual Pública**

Cualquier persona puede presentar sus opiniones en persona en una audiencia o participando en la audiencia virtual pública. Aunque no es obligatorio, el público tiene la opción de inscribirse si desea participar durante la audiencia virtual pública. Si no desea inscribirse, pero aún desea participar en la audiencia virtual pública, pase a la Sección II a continuación para obtener instrucciones.

Durante la registración, Metra le pedirá que ingrese su nombre, apellido y correo electrónico. Para facilitar de manera eficiente la audiencia virtual pública, Metra primero llamará a quienes se

**Jueves, 2 de noviembre**

**Suburbio Sur del Condado de Cook**

Ayuntamiento de East Hazel  
Crest Village  
Sala de juntas  
1904 W. Calle 174

**Condado de Kane**

Centro de Gobierno del Condado  
de Kane  
Edificio A – Auditorio de la 1ª  
planta  
719 S. Batavia Ave.  
Ginebra

**Suburbio Norte del Condado de Cook**

Departamento de Policía de  
Hanover Park  
Salón Comunitario  
2011 Lake St.

**Condado de McHenry**

Ayuntamiento de Crystal Lake  
Cámaras del Concejo Municipal  
100 W. Woodstock St.

preinscribieron y luego dará la oportunidad de participar a todos aquellos que deseen proporcionar comentarios.

## **Sección I: Pasos para preinscribirse a la audiencia virtual pública:**

**Paso 1:** Inicie sesión en su computadora y haga clic para abrir un navegador de páginas web (por ejemplo, Safari, Mozilla, Google Chrome, etc.).

**Paso 2:** Una vez en la página de inicio del navegador de su página web, ingrese la siguiente URL del sitio web, *www.Webex.com*, en la barra de búsqueda del navegador de Internet en la parte superior de la página de inicio del navegador.

**Paso 3:** Una vez en la página de inicio de Webex, haga clic en "Entrar" en la parte superior derecha de la página de inicio.

**Paso 4:** Se le pedirá que ingrese el número de identificación de la reunión: **2345 109 8718**

**Paso 5:** Se le pedirá que ingrese la contraseña de la reunión: **2024budget**. A continuación, presione "registrarse".

**Paso 6:** Complete el formulario ingresando su nombre, apellido y correo electrónico. Presione "regístrese ahora". Recibirá la confirmación de que se ha recibido la solicitud de registro.

## **Sección II: Para quienes no deseen preinscribirse:**

**Paso 1:** Inicie sesión en su computadora y haga clic para abrir un navegador de páginas web (por ejemplo, Safari, Mozilla, Google Chrome, etc.).

**Paso 2:** Una vez en la página de inicio del navegador de su página web, ingrese la siguiente URL del sitio web, *www.Webex.com*, en la barra de búsqueda del navegador de Internet en la parte superior de la página de inicio del navegador.

**Paso 3:** Una vez en la página de inicio de Webex, haga clic en "Entrar" en la parte superior derecha de la página de inicio.

**Paso 4:** Se le pedirá que ingrese el número de identificación de la reunión: **2345 109 8718**

**Paso 5:** Se le pedirá que ingrese la contraseña de la reunión: **2024budget**. A continuación, presione "ok".

**Paso 6:** Complete el formulario ingresando su nombre, apellido y correo electrónico. Presiona "unirse como invitado".

Siga estos pasos el miércoles 1 de noviembre entre las 4 p.m. y las 6 p.m. para presentar sus comentarios. También se puede asistir a la audiencia virtual pública marcando el número gratuito 844-517-1442 e ingresando el código de acceso: **2345 109 8718** o enviando material escrito en cualquier momento, pero a más tardar 24 horas después de la conclusión de las audiencias el 2 de noviembre de 2023.

## **Comentarios por correo, correo electrónico y mensaje de voz**

Los comentarios por escrito a través del correo postal de los EE. UU. pueden enviarse a la atención de Karen Hullinger, secretaria de la Junta Directiva de Trenes de Cercanías, Cuarto 1300, 547 West Jackson Boulevard, Chicago, Illinois, 60661. También se aceptarán comentarios por mensaje de voz al 312-322-1006 o por correo electrónico a:

*2024budgetcomments@metrarr.com*. La audiencia virtual pública será grabada y Metra conservará una copia conforme la ley de Illinois.

## **Alojamiento**

Se proporcionarán ayudas o servicios auxiliares razonables necesarios para personas con una discapacidad igualdad de oportunidades para participar. Se les pide a las personas que requieran asistencia que notifiquen a Metra de sus necesidades con suficiente tiempo por adelantado para hacer las adaptaciones necesarias. Las solicitudes de servicio deben hacerse a Kim Borges al 312-322-6753.